



SO 73-50-04 Protihluková stěna Strašických Mlýn vpravo (km 109,1) - 1. část

[illegible]

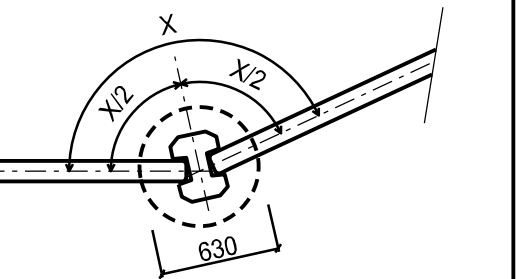
Technical drawing of a bridge structure, showing various panels and components. The drawing is divided into sections labeled "PANELY PRŮHLÉDNÉ (ODRAZIVÉ)" and "PANELY JEDNOSTRANNÉ POHLITVÉ". It includes details of the bridge deck, supports, and various panels. Key components and labels include:

- PANELY PRŮHLÉDNÉ (ODRAZIVÉ):**
 - tabulka "unikový výhled" umístěná po 20 m, přípavití dle výrobce panelů
 - 238N
 - zdržený sloup PHS a TV HEB 220
 - dílační díl (posun +/- 100 mm)
 - dílační díl (posun +/- 70 mm)
 - prostupný panel
 - SO 73-20-14 Železniční most v km 108,939
 - ocelový profil UPE160 kotvený do římsy mostu, dl. 850 mm
 - Vložit gumový pás - vodivé rozdělení stěny
- PANELY JEDNOSTRANNÉ POHLITVÉ:**
 - 238N
 - prostupný panel
 - SO 73-20-15 Železniční most v km 109,127
 - ocelový profil UPE160 kotvený do římsy mostu, dl. 250 mm
 - Vložit gumový pás - vodivé rozdělení stěny
- PANELY PRŮHLÉDNÉ (ODRAZIVÉ):**
 - 240N
 - rohový sloup 15°
 - prostupný panel
 - Vložit gumový pás - vodivé rozdělení stěny
- PANELY JEDNOSTRANNÉ POHLITVÉ:**
 - 242N
 - prostupný panel
 - SO 73-40-02 Spínací stanice Heřmančický
 - prostor mezi sloupem PHS a navazujícím rohem budovy doždní
 - stávající
 - Vložit gumový pás - vodivé rozdělení stěny

km	498,078	498,080	498,082	498,084	498,086	498,088	498,090	498,092	498,094	498,096	498,098	498,100	498,102	498,104	498,106	498,108	498,110	498,112	498,114	498,116	498,118	498,120	498,122	498,124	498,126	498,128	498,130	498,132	498,134	498,136	498,138	498,140	498,142	498,144	498,146	498,148	498,150	498,152	498,154	498,156	498,158	498,160	498,162	498,164	498,166	498,168	498,170	498,172	498,174	498,176	498,178	498,180	498,182	498,184	498,186	498,188	498,190	498,192	498,194	498,196	498,198	498,200	498,202	498,204	498,206	498,208	498,210	498,212	498,214	498,216	498,218	498,220	498,222	498,224	498,226	498,228	498,230	498,232	498,234	498,236	498,238	498,240	498,242	498,244	498,246	498,248	498,250	498,252	498,254	498,256	498,258	498,260	498,262	498,264	498,266	498,268	498,270	498,272	498,274	498,276	498,278	498,280	498,282	498,284	498,286	498,288	498,290	498,292	498,294	498,296	498,298	498,300	498,302	498,304	498,306	498,308	498,310	498,312	498,314	498,316	498,318	498,320	498,322	498,324	498,326	498,328	498,330	498,332	498,334	498,336	498,338	498,340	498,342	498,344	498,346	498,348	498,350	498,352	498,354	498,356	498,358	498,360	498,362	498,364	498,366	498,368	498,370	498,372	498,374	498,376	498,378	498,380	498,382	498,384	498,386	498,388	498,390	498,392	498,394	498,396	498,398	498,400	498,402	498,404	498,406	498,408	498,410	498,412	498,414	498,416	498,418	498,420	498,422	498,424	498,426	498,428	498,430	498,432	498,434	498,436	498,438	498,440	498,442	498,444	498,446	498,448	498,450	498,452	498,454	498,456	498,458	498,460	498,462	498,464	498,466	498,468	498,470	498,472	498,474	498,476	498,478	498,480	498,482	498,484	498,486	498,488	498,490	498,492	498,494	498,496	498,498	498,500	498,502	498,504	498,506	498,508	498,510	498,512	498,514	498,516	498,518	498,520	498,522	498,524	498,526	498,528	498,530	498,532	498,534	498,536	498,538	498,540	498,542	498,544	498,546	498,548	498,550	498,552	498,554	498,556	498,558	498,560	498,562	498,564	498,566	498,568	498,570	498,572	498,574	498,576	498,578	498,580	498,582	498,584	498,586	498,588	498,590	498,592	498,594	498,596	498,598	498,600	498,602	498,604	498,606	498,608	498,610	498,612	498,614	498,616	498,618	498,620	498,622	498,624	498,626	498,628	498,630	498,632	498,634	498,636	498,638	498,640	498,642	498,644	498,646	498,648	498,650	498,652	498,654	498,656	498,658	498,660	498,662	498,664	498,666	498,668	498,670	498,672	498,674	498,676	498,678	498,680	498,682	498,684	498,686	498,688	498,690	498,692	498,694	498,696	498,698	498,700	498,702	498,70
----	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------

V prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV) budou jednotlivé části PHS vodivě spojeny a ukolejňeny. Tyto úseky jsou vodivě odděleny gumovým pásem. Prefabrikáty označené **(POTV)** budou opatřeny vyvedením výztuže závitovými pouzdry M12.

V místě půdorysného zakřivení protlakové stěny jsou sloupky pootočený do osy úhlu, který svírají příslušné části stěn, tedy osa sloupů půli úhel, který stěna v daném místě svírá. V přímé nebo v místě, kde je úhel půdorysného zakřivení menší než 10 stupňů se sloup při ukládání do základu nemusí natačet.



Číslo natočených sloupů: 34, 35, 38, 39, 60, 61, 62, 73, 74

	Číslo smlouvy: 12 106 201
--	------------------------------

ZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE	Projektový stupeň: <div style="text-align: right;">PROJEKT</div>
---------------------------------------	--

OBJEKTY É OBJEKTY KOTHLUKOVÁ STĚNA STRAŠÍKŮV MLÝN VPRAVO (KM 109,1)	<i>Datum:</i>	01 / 2013
	<i>Číslo části:</i>	E.1.10.6

	Měřítko:	Počet formátů:
	1 : 200	7 A4
	Číslo přílohy:	

TÝ POHLED	<i>Cisto prihlasy:</i>	03
------------------	------------------------	-----------

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCI OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%,